

## 利便性向上等に関する要望書

日頃、新潟県内鉄道輸送ネットワークの充実と地域振興につきまして、格別の御高配を賜り、深く感謝申し上げます。

上越新幹線については、昨年4月に供用された新潟駅新幹線・在来線同一ホームのほか、現美新幹線、Shu\*Kura、そして10月から運行を開始する新観光列車「海里」等の地域とも連携した「乗って・楽しい」鉄道による誘客・需要増加にも取組を進めていただいております。

これまでの貴社の新幹線・在来線の利用増加に向けた取組にあらためて感謝申し上げます。

一方、北陸新幹線の利用も順調に推移しておりますが、県内市町村・団体からは、北陸新幹線開業後、優等列車等の運行体制・県内鉄道輸送体系の更なる充実や今冬の信越線の立ち往生を踏まえた再発防止策の徹底を求める意見を頂いているところであります。

県といたしましては、鉄道輸送ネットワークの充実に向け、貴社及び関係者と緊密に連携し、新幹線を活用した首都圏・関西圏・北陸圏からの誘客等、県内鉄道の利用促進を進める必要があると認識しております。

つきましては、今後の列車ダイヤの編成等にあたり、安全性に留意しながら、利便性向上等に配慮していただくとともに、特に次の事項についてご支援・ご協力を賜りますよう要望いたします。

### 記

- 1 上越新幹線の利便性向上及び北陸新幹線金沢延伸効果の最大限の発現
  - ・ 上越新幹線（新潟～東京間）の運行本数の増便と1時間半切りの早期実現
  - ・ 上越新幹線の利用環境の早期整備（E7車両導入、携帯電話不感対策、Wi-Fi整備）と新潟らしい期間限定デザインの継続
  - ・ 北陸新幹線における「かがやき」県内停車、「あさま」県内駅延伸
  - ・ 新潟駅付近連続立体交差事業の着実な推進
  - ・ 新幹線の利用促進に向けた連携協力
- 2 利便性向上に向けた取組推進
  - ・ 糸魚川～新潟を結ぶ快速列車（糸魚川快速）の再開（利用者の影響にも配慮したきめ細やかなダイヤ改正）
  - ・ 優等列車等の利便性向上及び充実（羽越本線・信越本線）（県都新潟市と各地を繋ぐ特急・快速列車の維持、拡充）
  - ・ 信越本線（長岡～柏崎～上越）及び白新線を含む羽越本線（新潟～秋田）の高速化の推進
  - ・ 信越本線とえちごトキめき鉄道との乗継割引の継続
  - ・ 幹線と地方交通線の連絡の利便性向上
  - ・ 鉄道駅等のバリアフリー化の促進
- 3 安全かつ安定的な鉄道輸送の確保
  - ・ 安全に配慮した冬期間の運行体制の確立、運休・遅延情報の発信等
  - ・ 安定的な運行に必要な強風・豪雪対策
- 4 県内観光流動の創出に向けた連携協力
  - ・ 企画列車の活用による鉄道利用増加、誘客促進の拡大（現美新幹線、Shu\*Kura、SL等の運行継続による需要喚起）